

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
EDİRNE KÜLTÜR VARLIKLARINI
KORUMA BÖLGE KURULU
K A R A R

Toplantı Tarihi ve No : 25.03.2019 - 303
Karar Tarihi ve No : 25.03.2019 - 5829

Toplantı Yeri
EDİRNE

Tekirdağ İli, Saray İlçesi, sit alanı dışında kalan, Yeni Mahalle, Saray-Vize karayolu üzerinde, Ergene deresi üzerinde, tapulama harici alanda yer alan, Karayolları Genel Müdürlüğü mülkiyetinde kayıtlı bulunan, Ergene Bowstring Köprüsünün, 2863 sayılı Kanunun 6. maddesi kapsamına giren özellikler taşıması nedeniyle tescil edilmesine ilişkin hazırlanan evrakları ile 2863 sayılı Kanunun 8. maddesi kapsamında korunma alanı belirlenmesine ilişkin raportörün raporu okundu, dosyası incelendi. Yapılan görüşmeler sonucunda;

Tekirdağ İli, Saray İlçesi, sit alanı dışında kalan, Yeni Mahalle, Saray-Vize karayolu üzerinde, Ergene deresi üzerinde, tapulama harici alanda yer alan, Karayolları Genel Müdürlüğü mülkiyetinde kayıtlı bulunan, Ergene Bowstring Köprüsünün;

*2863 sayılı Kanunun 6. maddesi ve Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmeliğin 4. maddesi kapsamına giren özellikler taşıması nedeni ile Korunması Gerekli Kültür Varlığı olarak tescil edilmesine,

*2863 sayılı Kanunun 18. maddesi ile Yüksek Kurulun Taşınmaz Kültür Varlıklarının Gruplandırılması, Bakım ve Onarıma ilişkin 05.11.1999 tarih ve 660 sayılı İlke Kararı gereği "1.grup Korunması gerekli kültür varlığı" olarak koruma grubunun belirlenmesine,

*2863 sayılı Kanunun 8.maddesi kapsamında ekli 1/2000 ölçekli hâlihazır-kadastral haritasında belirtilen koordinatlı sınırları itibariyle, Yeni Mahalle 3 ada 24 parsel ve 4 ada 184 parseller ile Saray-Vize karayolu dâhilinde, korunma alanının belirlenmesine,

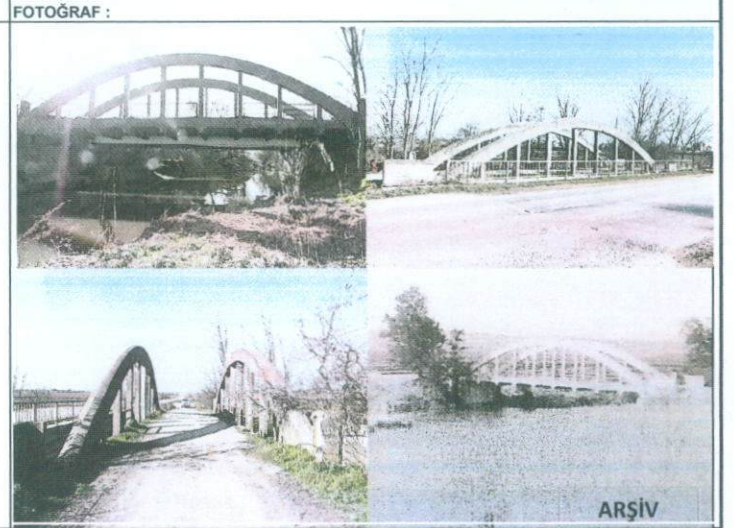
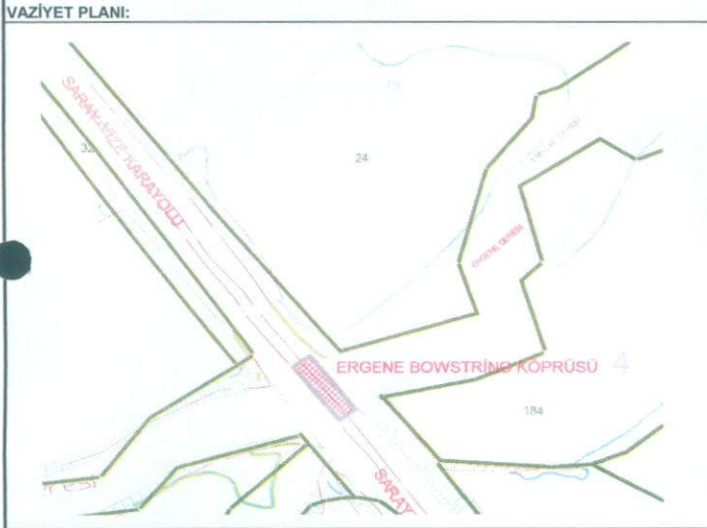
*Taşınmaza ait rölöve, restitüsyon ve restorasyon projelerinin hazırlanmasına,
karar verildi.

ASLI GİBİDİR

AVRUPA KONSEYİ	KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ	K.V.K.E.	ANIT	ENVANTER NO:		
TÜRKİYE	KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ					
İLİ: TEKİRDAĞ	İLÇE: SARAY	MAHALLE KÖY: Yeni Mahalle - Ergene Deresi Mevkii	KORUMA DERECESİ:	1	2	3
		VEYA MEVKİ:		X		
SOKAK VE KAPI NO :	KADASTRO:	PAFTA: - ADA: - PARSEL: - Tescil Harici alan (Dere Yatağı)	ANITSAL			
ADI: Ergene Bowstring Köprüsü	YAPTIRAN:	YAPAN:	ÇEVRESEL			
YAPI NO:	YAPIM TARİHİ: 20. yy.	KİTABE:	MİMARİ ÇAĞI (ÜSLUP): CUMHURİYET			
			VAKFIYE:			

GENEL TANIMI:
Saray-Vize karayolu üzerinde, Ergene Deresi mevkiinde yer almaktadır. Hali hazır harita ve 1/25000 ölçekli haritada "Ergene Köprüsü" olarak adlandırılan köprü, doğu-batı güzergahında konumlanmıştır. Mimari dönem özelliği olarak, Cumhuriyet Dönemi 1923-1940 yılları arasında yapılan tek kemerli eğrisel köprü örneği olup betonarme malzeme özelliklidir. 1923 yılları sonrasında yapılan köprüler; malzeme ve biçimlerine göre, bowstring ve kemer şeklinde betonarme köprüler, taş kemer köprüler, çelik ve ahşap köprüler olarak sınıflandırılabilir (K.G.M., 2007). (1) Köprü inşaatında betonarmenin ilk kullanımının Cumhuriyet dönemi ile başladığı. 1925 yılında ilk betonarme köprünün inşasından 1938 yılına kadar 43 kadar betonarme köprü inşa edildiği; bu dönem içinde yapılan betonarme köprüler beton standardının düşüklüğü, nervürlü demir kullanımı, elle döküm vb. özellikler gösterirken; açıklık geçmek için teknolojik olarak daha çok kemer, bowstring vb. tekniklerde yapılmıştır. (2) Ergene Bowstring Köprüsünün, Ergene Deresi yatağı genişliği de gözönünde bulundurularak yaklaşık 27 metre uzunluğunda tek açıklıkta yapıldığı, Edirne-Tekirdağ ve Kırklareli illerinde yer alan köprülere göre malzeme ve yapım tekniği açısından nadir örneklerden biri olduğu anlaşılmaktadır.

KORUMA DURUMU	İYİ	TAŞIYICI YAPI	X	DIŞ YAPI	X	ÜST YAPI	X	İÇ YAPI	X	SÜSLEME ELEMANLARI	RUTUBET	A	YOK
	X	ORTA									X	B	İZİ VAR
		FENA										C	ÖNEMLİ



GÖZLEMLER:
Mevcut durumda, bitişiğinde (mansap kısmında) Saray- Vize 18,00 metrelik karayolu yer almakta olup, doğu-batı güzergahında bir süre yanyol olarak olduğu, günümüzde aktif olarak kullanılmadığı gözlemlenmektedir. Köprü döşemesinin beton malzeme, yol kaplamasının ise asfalt dolgu olduğu, köprü doğu girişinin toprak yol, batı çıkışın asfalt olduğu, benzer örneklerine göre eğrisel kemeri destekleyen yatay girişlerin bulunmadığı gözlemlenmiştir. Yapımına, yapım yılına ait açıklamaların olduğu herhangi bir yazıt (kitabe) yoktur.

BUGÜNKÜ SAHİBİ:	BAKIMDAN SORUMLU OLMASI GEREKEN KURULUŞ:
MALİYE HAZİNESİ - Tescil Harici Alan	T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü

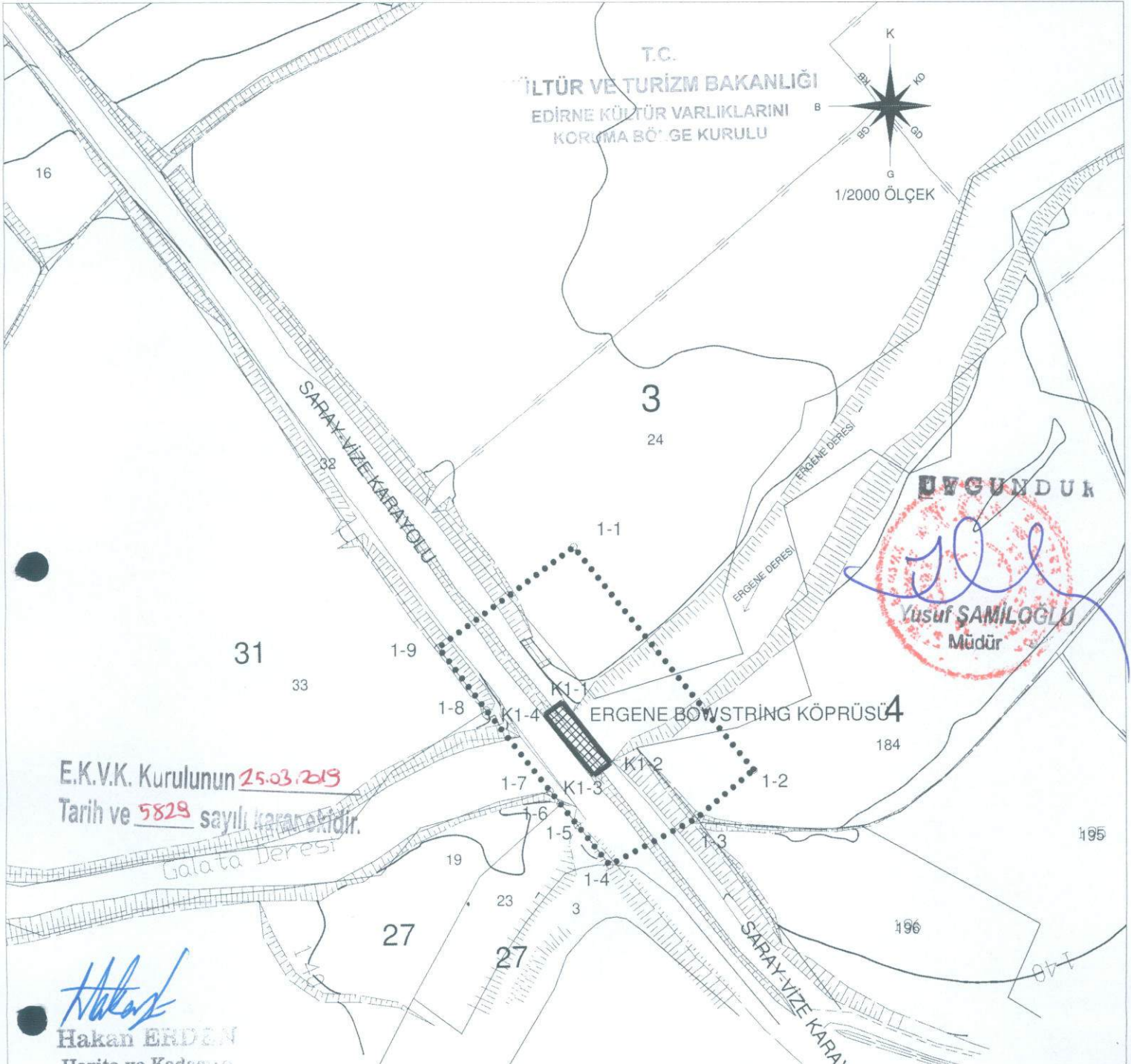
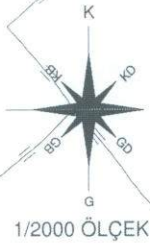
YAPILAN ONARIMLAR:
Günümüzde, Ergene Bowstring Köprüsü bakımsız ve oldukça yıpranmış durumda olup, betonarme ayaklarında herhangi bir bozulma görülmemiş, yalnızca dere yatağında ve temelen duvarlarında toprak dolgu olduğu, düşey girişlerinde demirlerin ortaya çıktığı, eğrisel kemerde beton bozulmalarının olduğu, herhangi bir onarım veya iyileştirme geçirmediği gözlemlenmiştir.

KAYITLILIK TANIMI:	TEKNİK BİLGİLER	SU	ELEKTRİK	ISITMA	KANALİZASYON
	ORJİNAL KULLANIM:				
YAYIN DİZİNİ:	ORJİNAL KULLANIM:				
	BUGÜNKÜ KULLANIMI:				
EKLER:	ÖNERİLEN KULLANIMI:				
	HAZIRLAYANLAR:				
KURUL ONAYI NO.:	Mehtap GÖREN Şehir Plancısı				
	Burcu KAYA Arkeolog				
REVİZYON:	Hakan ERDEN Harita Mühendisi				
	KURUL KARARLARI				
VAKFIYE:	KONTROL EDEN:				
	Yusuf ŞAMİLOĞLU Müdür				

(1) <http://www.kgm.gov.tr>
(2) Akdeniz Üniversitesi Mimarlık Fakültesi, "Tarihî Betonarme Köprüler Tehlikeli Mi?" 2018, Hilal Tuğba Örmeciöğlu, Doç. Dr.,
(3) Bilgi Üniversitesi, Purdue Üniversitesi, İnşaat Bölümü, "FİL Köprü'nün Yapısal Özellikleri?" 2015, 5. Tarihî Eserlerin Güçlendirilmesi ve Geleceğe Güvenle Devredilmesi Sempozyumu. S. Şener, K.C. Şener.

E.K.V.K. Kurulunun 25.09.2019 Tarih ve 5829 sayılı karar ekidir.

Yusuf ŞAMİLOĞLU Müdür
Mehtap GÖREN Şehir Plancısı
Burcu KAYA Arkeolog
Hakan ERDEN Harita Mühendisi



E.K.V.K. Kurulunun 25.03.2019
Tarih ve 5829 sayılı kararıdır.

Galata Deresi


Hakan ERDEN
Harita ve Kadastro
Mühendisi

TEKİRDAĞ İLİ SARAY İLÇESİ YENİ MAHALLE ERGENE BOWSTRING KÖPRÜSÜ KORUNMA ALANI HARİTASI

VAZİYETİ VE KORUNMA ALANI KOORDİNATLAR

NoktaNo	Y	X
K1-1	576062.693	4591188.125
K1-2	576080.643	4591165.202
K1-3	576074.433	4591160.714
K1-4	576056.136	4591183.462

NoktaNo	Y	X
1-1	576067.209	4591245.582
1-2	576134.221	4591162.485
1-3	576112.868	4591144.486
1-4	576080.205	4591127.068
1-5	576068.122	4591142.008
1-6	576061.765	4591150.050
1-7	576057.923	4591154.858
1-8	576034.102	4591185.232
1-9	576016.299	4591208.490

UTM ITRF 96 DATUM 3 DERECELİK

NoktaNo	Y	X
1-1	576108.267	4591432.333
1-2	576175.281	4591349.235
1-3	576153.928	4591331.235
1-4	576121.264	4591313.817
1-5	576109.181	4591328.757
1-6	576102.824	4591336.799
1-7	576098.981	4591341.607
1-8	576075.160	4591371.981
1-9	576057.357	4591395.240
K1-1	576103.752	4591374.875
K1-2	576121.702	4591351.951
K1-3	576115.492	4591347.463
K1-4	576097.194	4591370.212

UTM ED50 DATUM 3 DERECELİK



KORUNMA ALANINDA KALAN PARSELLER

*3 ADA 24 PARSEL

*4 ADA 184 PARSEL



GÖSTERİM

- KORUNMA ALAN SINIRI
-  KÖPRÜ
-  HALİHAZIR YAPI-KADASTRAL