

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
DİYARBAKIR KÜLTÜR VARLIKLARINI
KORUMA BÖLGE KURULU
KARAR

Toplantı Tarihi ve No. : 08.07.2020-296
Karar Tarihi ve No. : 08.07.2020-7660
Dosya No. : 23.00.153

Toplantı Yeri
DİYARBAKIR

Elazığ İli, Merkez Yolçatı Köyü'nde yeralan, herhangi bir sit alanında bulunmayan, tapunun 143 ada 1 nolu parselinde kayıtlı, mülkiyeti T.C.D.D.'ye ait Yolçatı Gar Sahası içerisinde yer alan, Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu tarafından 23.01.2015 tarih ve 2997 sayılı kararı ile tescili yapılmış ve koruma grubu (I.) Birinci grup yapı olarak belirlenmiş olan Gar Binası' nin tescil yapıldığında, 465 olan parsel numarasının 25.03.2012 tarih ve 3402 sayılı yasanın 22/A maddesi gereğince pasife alındığı ve parsel numarasının 143 ada 1 parsel olarak değiştiği parsel sorgusu ve Türkiye Ulusal Envanter Sistemi (TUES) üzerinden tespit edildiğinden, tescilli Gar Binası' nin koruma alanının belirlenmesi ile tescil fişi üzerindeki ada parsel bilgilerinin güncellenmesi istemine ilişkin, Elazığ Kadastro Müdürlüğü'nün 02.06.2020 tarih ve E.1284586 sayılı yazısı ile Diyarbakır Kültür Varlıklarının Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 06.05.2020 tarih ve E.189936 sayılı uzman raporu okundu. Ekleri ve konuya ilişkin bilgi, belgeler incelendi. Yapılan görüşmeler sonunda;

Elazığ İli, Merkez Yolçatı Köyü'nde yeralan, herhangi bir sit alanında bulunmayan, tapunun 143 ada 1 nolu parselinde kayıtlı, mülkiyeti T.C.D.D. 'ye ait Yolçatı Gar Sahası içerisinde yer alan, Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu tarafından 23.01.2015 tarih ve 2997 sayılı kararı ile tescili yapılmış ve koruma grubu (I.) Birinci grup yapı olarak belirlenmiş olan Gar Binası' nin tescil yapıldığında, 465 olan parsel numarasının 25.03.2012 tarih ve 3402 sayılı yasanın 22/A maddesi gereğince pasife alındığı ve parsel numarasının 143 ada 1 parsel olarak değiştiği parsel sorgusu ve Türkiye Ulusal Envanter Sistemi (TUES) üzerinden tespit edildiğinden, tescilli Gar Binası' nin koruma alanının belirlenmesi ile tescil fişi üzerindeki ada parsel bilgilerinin güncellenmesi istemine ilişkin, Gar binasının 143 ada 1 parsel olarak güncellenen tescil fişi ile karar eki krokide belirtilen koruma alanının uygun olduğuna;

-13.03.2012 tarih ve 28232 Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlıklarının ve Sitlerin Tespit ve Tescili Hakkında Yönetmelik" gereği, ilgili Tapu Müdürlüğüne Elazığ İli, Merkez İlçesi, Yolçatı Mahallesi sınırları içinde bulunan, mülkiyetleri TCDD'ne ait 143 ada 1 nolu parselin tapu kütüğünün beyanlar hanesine "Bir kısmı, Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı Korunma Alanındadır" şerhinin konulmasına ve işlem sonucuna ilişkin bilgi, belgelerin Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne iletilmesine;

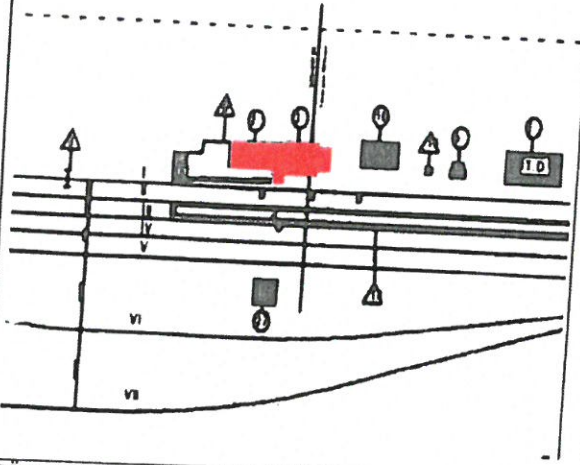
-Tescilli Gar Binası korunma alanı sınırları içerisinde yapılacak olan her türlü fiziki ve inşai (ifraz, tevhit ve yola terki işlemleri dâhil) uygulama öncesinde Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulundan izin alınması gerektiğine karar verildi.
madı)

AVRUPA KONSEYİ	DOĞAL VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ (D.K.V.K.E)		ANIT	ENVANTER NO:		
TÜRKİYE	KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			HARİTA NO:		
İLİ: DİYARBAKIR	İLÇESİ: Elazığ	MAHALLE/MEVKİ: Yolçatı köyü		KORUMA DERECESESİ	ANITSAL	1 2 3
SOKAK VE KAPI NO:	KADASTRO: Pafta Ada 143 Parsel 1		ÇEVRESEL		1 2 3	
ADI: Yolçatı Gar Binası 2 ve 3 nolu yapılar.	YAPTIRAN:	YAPAN:	MİMARİ ÇAĞI:			
	YAPIM TARİHİ:	KİTABE:	VAKFIYE:			

GENEL TANIM: Elazığ İli, Merkez Yolçatı Köyünün batısında bulunan Yolçatı Gar Sahasındaki gar yapıları kuzey güney aksında bulunan demiryolunun hemen doğusunda bulunmaktadır.

KORUNMUŞ UK DURUMU:	TAŞIYICI YAPI:	CEPHE DURUMU:	ÖRTÜ DURUMU:	İÇ YAPI DURUMU:	BEZEME DURUMU:	RUTUBET DURUMU:
---------------------	----------------	---------------	--------------	-----------------	----------------	-----------------

VAZİYET PLANI:



FOTOĞRAF:



GÖZLEMLER

BUGÜNKÜ SAHİBİ:

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

BAKIMINDAN SORUMLU OLAN: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

YAPILAN ONARIMLAR:

AYRINTILI TANITIM: Kuzey güney yönde dikdörtgen planlı ve iki katlı olan istasyon binasının kuzey bitişiğinde bulunan ambar kısmı tek katlı tutulmuştur. İstasyon binasının zemin katının güneyinde bulunan Gar Şefliği odasının üzeri üst kattaki lojmanın terası şeklinde düzenlenmiştir. Genel olarak taş malzemeden inşa edilen yapının özellikle üst katında ve iki katı ayıran döşemede beton malzeme kullanılmıştır. Dış cephe duvarlarının köşeleri ile kapı ve pencere çerçeveleri açık renk taş malzemeden ve hafif taşırılan bir silme ile çevrelenerek hareketlendirilmiştir. İstasyon binasının raylara bakan batı cephesinde dikdörtgen formlu yüksek tutulmuş üç adet giriş kapısı bulunmaktadır. Bu kapılar yolcu bekleme salonuna Hareket memurluğu ve gar şefliği odalarına açılmaktadır. Sonraki yıllarda eklendiği düşünülen ve lojman olarak kullanılan ikinci katın üzeri kiremitle kaplı çatıyla örtülmüştür. Batı bitişiğinde bulunan ambar bölümüne hem raylara bakan batı cephede hem de doğu cephede bulunan geniş tutulmuş basık kemerli ve iki kanatlı kapılardan girilmektedir. Bu bölümünde üzeri kiremitle kaplı çatı ile örtülmüştür.

TEKNİK BİLGİLER:	ISITMA SİSTEMİ:	
	KANALİZASYON:	x
	SU:	x
	ELEKTRİK:	x

ÖZGÜN KULLANIMI: İdari yapı

BUGÜNKÜ KULLANIMI: İdari yapı

ÖNERİLEN KULLANIMI: İdari yapı

HAZIRLAYANLAR:

Serdar GÜLSEVEN Sanat Tarihçi
Berrin KARAKAŞ (Mimar)
08.07.2020

KONTROL EDEN:

08.07.2020

Mehriban KARAASLAN
Koruma Bölge Kurulu Müdürü

YAYIN DİZİNİ:

- 1-
- 2-
- 3-
- 4- 08.07.2020 7660

EKLER:

- RAPOR X
- FOTOĞRAF X
- HARİTA X
- KROKİ X
- KİTABE
- VAKFIYE

TESCİL

KARAR NO

KARAR TARİHİ:

08.07.2020